



Synt 2 + PDI

Synthetik-Motorenöl 5W40

Beschreibung:

Synt 2 + PDI ist ein universelles, synthetisches Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl der neuesten Generation. Die außergewöhnlichen Eigenschaften dieses Hochleistungs-Motorenöls erfüllen die heutigen Anforderungs- und Einsatzbedingungen.

Es ist auf verlängerte Ölwechselintervalle optimal abgestimmt.

Synt 2 + PDI ist ein universelles, synthetisches Leichtlauf-Motorenöl speziell entwickelt für Pumpe-Düse-Dieselmotoren ohne WIV-Systeme. Durch die spezielle Zusammensetzung ist dieses Motorenöl hervorragend geeignet für mehrere neue OEM-Anforderungen und Euro 4 Motoren Anforderungen. Diese Eigenschaften gewährleisten zusätzlich den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Transportern mit und ohne Turbolader.

Die "Low Ash" (Mid SAPS) Rezeptur schützt den Motor und das Katalysator-System.

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Minimale Reibungsverluste, mehr Motorleistung
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Maximale Scherstabilität

Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Abgasemission
- Mit Kraftstoffeinspar- und Low Ash-Rezeptur
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen, insbesondere der Hydrostößel
- Stabiler Öldruck
- Perfekt langanhaltende Motorsauberkeit
- Verhinderung von Ablagerungen
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen
- Ganzjahreseinsatz

Spezifikationen / Klassifikationen / Performance

SAE	5W-40
API	SM/CF/EC
ACEA	A3/B4/C3
Freigegeben unter anderer Bezeichnung:	
VW	505.01, 502.00, 505.00
BMW	Longlife 04
MB-Freigabe	229.31
Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift	

Einsatz

- Hochleistungs-PKW-Diesel-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- Direkteinspritzung
- Pumpe-Düse
- CDI- und TDI-Motoren
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Katalysatortechnik

- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Valvetronic
- mit Ladeluftkühlung
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik

Entsorgung:

- **Synt 2 + PDI** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **Synt 2 + PDI** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **Synt 2 + PDI** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **Synt 2 + PDI** zu verwenden.

Synt 2 + PDI

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
STL 1090 222	Dose	1 L
STL 1090 224	Kanne	5 L
STL 1090 225	Kanne	20 L
STL 1090 226	Faß	60 L
STL 1090 228	Faß	200 L
STL 1490 229	Container	1000 L

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	851
Viskosität bei -30°C	cP	5970
Viskosität bei 40°C	cSt	84,7
Viskosität bei 100°C	cSt	13,9
Viskositätsindex		170
Sulphatasche	%	0,8
Flammpunkt COC	°C	235
Stockpunkt	°C	-39
TBN	mgKOH/g	7,5